

Comité Universidad Empresa Estado de Santander Ficha general de caso de éxito articulación 2020	
Fecha de diligenciamiento:	9 de septiembre de 2020
Nombre del proyecto:	Eficiencia energética de los sistemas de movilidad urbana en Iberoamérica
Entidades líderes:	Red Latinoamericana de Investigación en Energía y Vehículos
Aliados estratégicos:	Tecnológico de Monterrey Universidad Autónoma de Bucaramanga - UNAB Universidad de Monterrey Universidad Tecnológica de Pereira Universidad Católica de Paraná Universidad Nacional de Salta Universidad de Costa Rica Universidad de Antioquia Universidad Antonio Nariño Universidad de los Andes
Tipo de articulación:	Universidad - Universidad
Información general del proyecto	
Problema que resuelve:	Evaluar el consumo energético y las emisiones reales de por lo menos tres sistemas de movilidad urbana en Latinoamérica basados en diésel, biodiesel, gasolina y eléctricos.
Objetivo:	Explorar escenarios y modelos para sistemas energéticos de movilidad sostenible urbana basado en experiencias de la región Iberoamericana para poner a disposición una infraestructura de servicios y conocimientos que fortalezca la investigación, innovación, docencia y consultoría en el área.
Impacto:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Evaluar críticamente el estado de arte de los diferentes modelos de movilidad urbana, reflejando su impacto energético en la región iberoamericana y exponiendo los resultados a través de una publicación relevante. 2. Fomentar la movilidad de investigadores, técnicos y estudiantes para incrementar y consolidar conocimientos en prospectiva y modelación de sistemas energéticos de movilidad urbana sostenible a través de una plataforma de conocimiento y recurso compartidos. 3. Investigar y/o desarrollar al menos 3 (tres) estudios de caso concretos de sistemas energéticos de movilidad sostenible en ciudades iberoamericanas sobre la base de la identificación del ciclo representativo de conducción, entre otros elementos. 4. Facilitar y asegurar las buenas prácticas, políticas de apoyo y prospectiva de desarrollo de sistemas energéticos de movilidad sostenible, atendiendo especialmente el despegue del vehículo eléctrico en la región iberoamericana
Resultados:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elaboración de estudios y conceptos técnicos, que sirvan de soporte a políticas públicas, tanto a nivel de formulación, implementación y seguimiento. 2. Participación de los miembros de RELIEVE en foros locales de discusión relacionados con la temática de la red donde estos expongan los aspectos técnicos involucrados. 3. Generación de propuestas de política pública tendientes a mejorar la movilidad, reducir el consumo energético y la emisión de contaminantes en el sector transporte.
Beneficiarios:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Entidades de gobierno que buscan en las universidades locales el soporte técnico para el diseño e implementación de políticas públicas tendientes a mejorar la movilidad y reducir la contaminación del aire que genera el sector transporte. 2. Empresas de transporte de pasajeros y de carga urbana.
Duración:	48 meses
Presupuesto:	\$ 5.398.997.500
Estado actual:	En ejecución