

Fecha de Reunión: Bucaramanga Octubre 30 de 2015
Lugar: Zona Franca Santander – Edificio Suza Vita
Hora de Inicio: 7:40 a.m.

ORDEN DEL DÍA

1. Palabras de bienvenida – Augusto Martínez
2. Zona Franca Santander
3. IMPALA – Puerto internacional de Barrancabermeja
4. Balance Expogestión Oriente 2015
5. Proposiciones y Varios

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Palabras de bienvenida – Augusto Martínez

Augusto Martínez da la bienvenida a la reunión mensual del Comité Universidad Empresa Estado de Santander – CUEES, y resalta la importancia de lograr que a través de este espacio de articulación, se generen iniciativas que resulten en proyectos para favorecer la innovación empresarial. Además, presenta el orden del día, informa a los asistentes sobre los recursos de COLCIENCIAS para la puesta en marcha de la segunda fase de la Oficina de Transferencia de Resultados de Investigación – OTRI Estratégica de Oriente, y llama la atención sobre la importancia de fortalecer el CODECTI.

2. Zona Franca Santander

Andrea de Zona Franca Santander, inicia su presentación con una explicación de la localización estratégica tanto del Departamento como de la Zona Franca, resalta la importancia de Bucaramanga y Barrancabermeja dentro del Diamante Caribe y Santanderes, y da a conocer el proyecto Santander LIFE como una oportunidad para la articulación, creación de espacios de innovación y fortalecimiento de la relación universidad-empresa.

Así mismo destaca algunas otras particularidades de la Zona Franca Santander como su infraestructura, los espacios existentes para la generación y transferencia de conocimiento, la oferta inmobiliaria flexible para la instalación de empresas, los incentivos tributarios y aduaneros a los que acceden las empresas que se localicen en esta zona, los diferentes ambientes de negocios existentes y finaliza su intervención con la mención de los reconocimientos recibidos por la entidad.

3. IMPALA – Puerto Internacional de Barrancabermeja

Federica Noli, Gerente comercial de IMPALA, comienza destacando la forma como a través de un solo operador multimodal, se busca conectar la industria del interior del país con los puertos, a través del transporte multimodal; y además presenta las características y oportunidades de Barrancabermeja, por las cuales la compañía decidió desarrollar allí el Puerto Internacional.

Posteriormente da a conocer la oferta de IMPALA y sus distintos países de acción, señalando que sus servicios se centran en garantizar soluciones logísticas eficientes y completas. Adicionalmente compara el Puerto de Cartagena con el de Barrancabermeja, señalando el ahorro de tiempo y distancia de viaje que se logra al llegar directamente al interior del país y transportar a destinos como Bogotá y Medellín, así como las ventajas del transporte multimodal y sus diferentes impactos.

Para finalizar su intervención, centra la presentación en la terminal de Barrancabermeja y destaca diferentes aspectos como el área construida y/o intervenida, el avance de la obra y sus fechas de inicio de la operación, la infraestructura de la terminal de carga líquida y sus capacidades de carga y descarga, las características de la terminal de contenedores y carga general, la inversión en equipos fluviales, la inversión en educación para el desarrollo portuario en la región, y el apoyo al empleo local y a nuevos empresarios que se ha logrado con el desarrollo de este mega-proyecto.

- Augusto Martínez pregunta si hay alguna propuesta para el sector avícola, uno de los sectores de mayor importancia para la economía del Departamento, y también cuestiona acerca de cuáles son las acciones que se llevan a cabo para evitar contratiempos en épocas de verano y garantizar el dragado del Río Magdalena. Al respecto, Federica Noli responde que desde un comienzo se contempló la importancia de este sector económico, por lo que se adquirieron unas barcasas especiales para mover granos, y en la segunda fase de desarrollo del Puerto Internacional de Barrancabermeja se construirán áreas especiales para el almacenamiento de grano; en cuanto a la segunda inquietud, destaca que existen algunas acciones internas de la empresa y del Gobierno regional para garantizar los niveles del Río Magdalena, dentro de las que se encuentra el proyecto de Navegabilidad del río y por parte de IMPALA, el uso de lanchas que marcan el camino para la navegación de las barcasas.
- Una persona de la audiencia pregunta a qué se refiere con que se pueden mezclar productos en una misma barcaza; Federica Noli responde que por temas de seguridad las barcasas que son de hidrocarburos son exclusivas y no se pueden mezclar, y en cuanto a los demás productos se pueden mezclar siempre y cuando se garanticen las condiciones y no se exponga la carga.
- Respecto a la pregunta de cuál es el tiempo de viaje a Barrancabermeja, Federica Noli responde que hoy en día el promedio del tiempo de viaje río arriba (desde la costa a Barrancabermeja) es de 5 días, y cuando es en la misma dirección de la corriente, el tiempo promedio es de 3,5 días de tránsito.
- Un asistente pregunta ¿cómo ha sido la relación con Gobernación y Alcaldía municipal?; Federica Noli resalta que la relación existe y ha sido constante, y en cuanto a la generación de empleo por ejemplo, se prefiere la contratación de personas del municipio, siempre y cuando cumplan con los perfiles necesitados.
- Augusto Martínez pregunta si alrededor de este proyecto se podría desarrollar algún tipo de negocios; Federica Noli responde que alrededor de un Puerto se pueden generar todos los servicios que se puedan imaginar como mantenimiento técnico para los camiones, restauración, bodegas externas, etiquetado y manipulación de carga, servicios de aduana, cross docking, entre otros.

4. Balance Expogestión Oriente 2015

Martha Pinto, Directora del CLG Oriente, da inicio a su presentación con una contextualización de lo que es el Centro de Liderazgo y Gestión, y la forma cómo surgió Expogestión con el propósito de llevar a cabo un proceso de diálogo colectivo para la generación de líneas de acción estratégicas. A continuación da a conocer los principales resultados obtenidos, los foros realizados en el año 2015, y hace un recuento a lo que han sido las tres versiones de Expogestión Oriente destacando aspectos como número de asistentes, temáticas tratadas, y conferencistas invitados.

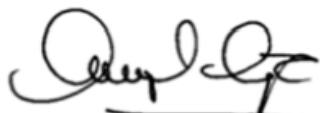
Para finalizar, expone lo que se define como el “Pacto por la Educación en Santander al 2030” y destaca que esta iniciativa hace un análisis de la educación del Departamento en torno a tres escenarios posibles en los siguientes años, de tal forma que la región pueda estar preparada para seguir avanzando ante cualquiera de esas posibilidades.

5. Propositiones y varios

- Augusto Martínez anuncia que Bucaramanga ha sido seleccionada, de acuerdo con un estudio del Banco Mundial, como la ciudad más próspera de América; definiendo como prosperidad un crecimiento sostenido, incremento del producto interno, mejoramiento de las condiciones de vida reducción de la pobreza, y reducción del desempleo.

Siendo las 9:35 am, Augusto Martínez da por terminada la reunión agradeciendo la asistencia y participación.

En constancia firman,



Augusto Martínez Carreño
Responsable de la Reunión

Juliana Niño Vargas
Secretaria de la Reunión