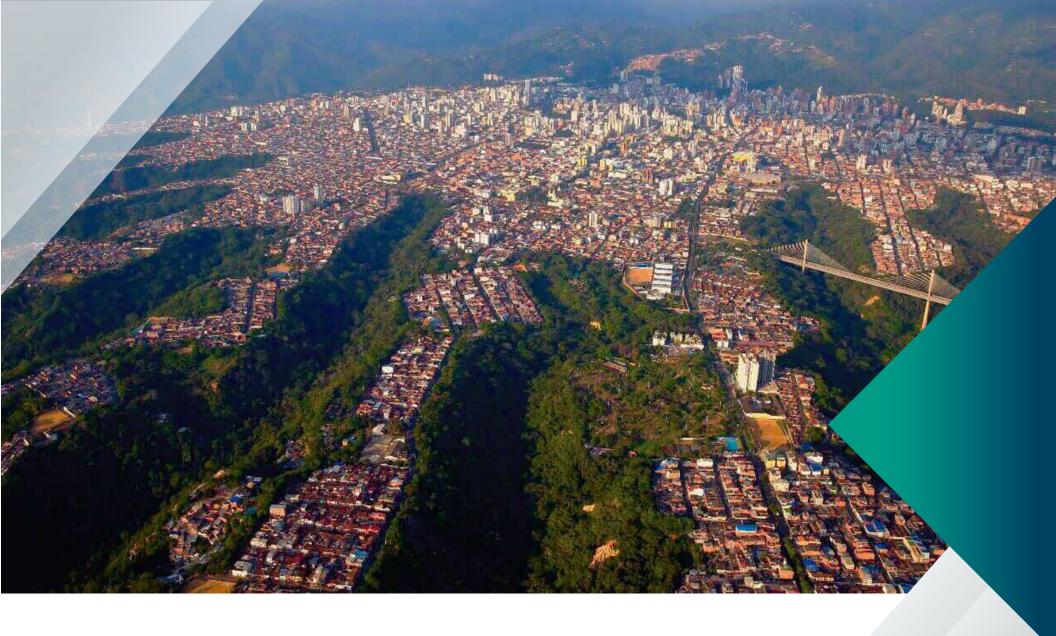
LA NUEVA AGENDA EN BUCARAMANGA LA CIUDAD DE LOS CIUDADANOS

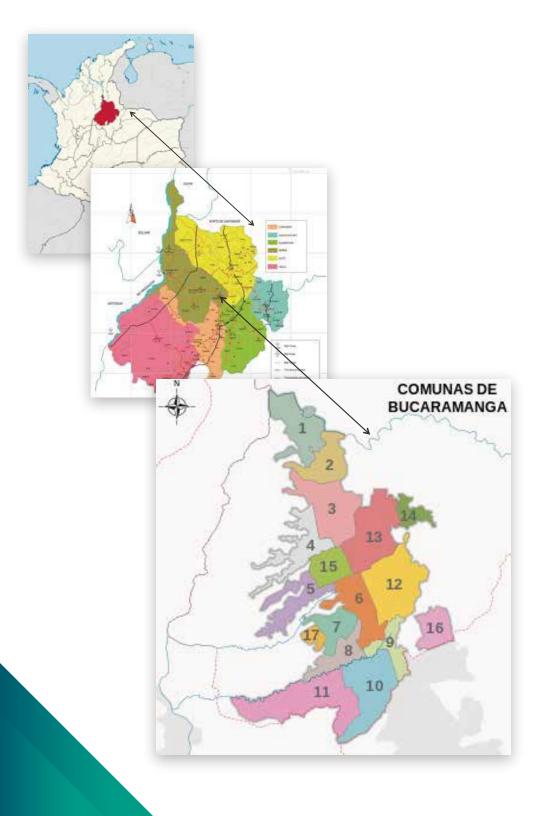








BUCARAMANGA Es una ciudad extraordinaria



BUCARAMANGA SANTANDER/COLOMBIA

Población: 528.575 hab

Población Área Metropolitana: 1.141.694 hab

Extensión: 162 km.

Altura s.n.n: 959 mt.

SANTANDER Territorio estratégico en el oriente Colombiano



Santander, Año 2015

NBI (Necesidades Básicas Insatisfechas)

Santander, Fuente DANE 2005.

IDH (Índice de Desarrollo Humano)

Santander, Fuente DNP 2005

Incidencia de la pobreza

AMB - 2016 Santander - 2015 Fuente DANE

Coeficiente de Gini

AMB - 2016 Santander - 2015 Fuente DANE

Esperanza de vida

Santander

Tasa de Desempleo

AMB - 2016

0 1 1 0015



Tercero entre 33

21,9%

Séptimo entre 33

0,80

Segundo entre 24

17.9% Santander Bucaramanga *10.6% Segundo entre 22 Primero entre 13

0.471 Santander 0,399 Bucaramanga

7.3% Santander 8.6% Bucaramanga

75.3 años

Séptimo entre 24 Primero entre 13

Tercero entre 29

Tercera entre 24 Segunda entre 13

SANTANDER EL 4º EN COMPETITIVIDAD

- RISARALDA
- SANTANDER
- CALDAS
- **ANTIOQUIA**
- **BOGOTÁ**

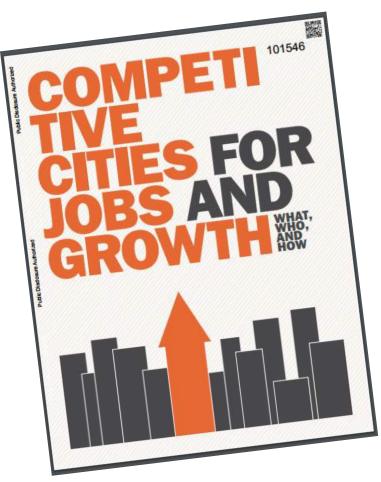
COMPETITIVIDAD

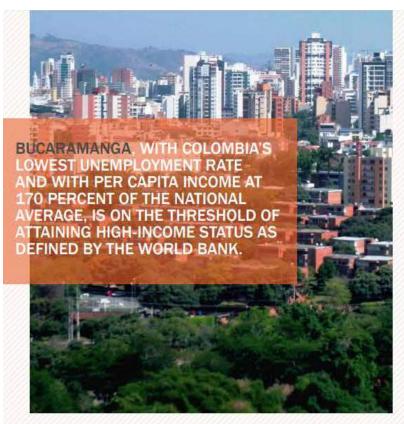


10

BUCARAMANGA

Bucaramanga, única ciudad emergente latinoamericana destacada entre las más competitivas del mundo — Banco Mundial

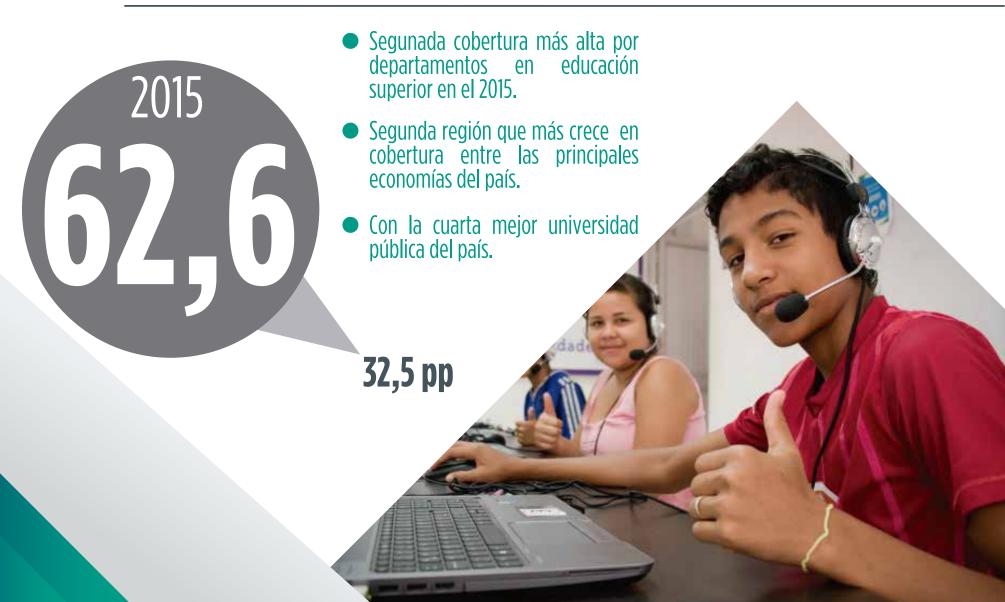




Accelerated economic growth.
Outstanding job growth
Increased incomes and productivity.
Magnets for foreign direct investment (FDI).

BUCARAMANGA

Entre las mejores ciudades con índice de calidad de vida para los estudiantes universitarios y mejor educación





BUCARAMANGA Salud – Zonas Francas de la Salud



Hospital Internacional de Colombia – Convenio con el University of Pittsburg Medical Center (UPMC).



Zona Franca Foscal Internacional.

¿CUALES SON LOS PRINCIPALES PROBLEMAS QUE TENEMOS COMO CIUDAD?





1. Desconfianza en la gestión pública.





- 236.377.937.852 **DÉFICIT 2015** RECURSOS PROPIOS

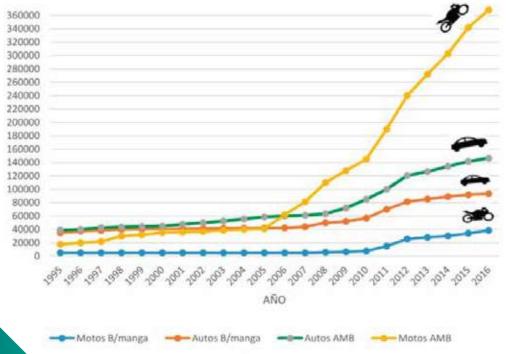




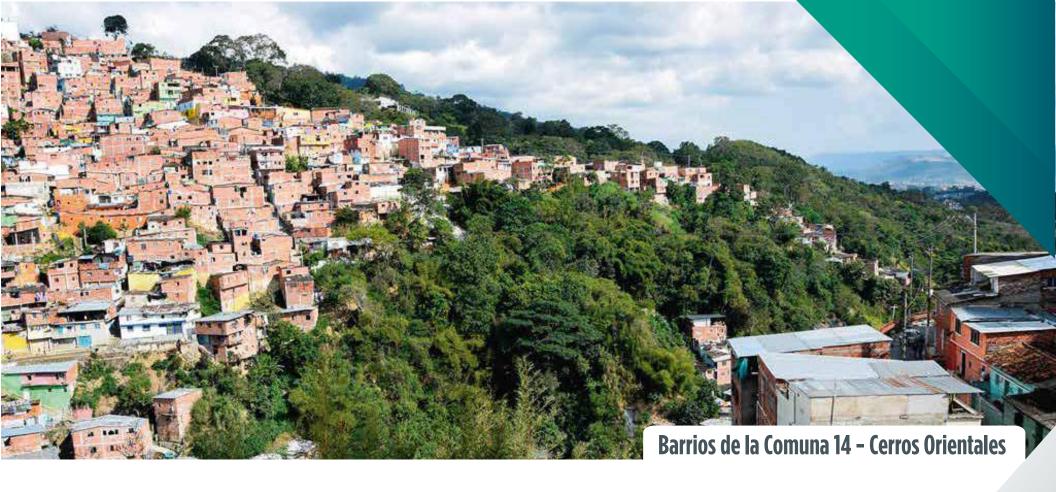
BUCARAMANGA SANTANDER / COLOMBIA

2. El deterioro de lo público: de los espacios y equipamientos públicos y la destrucción del patrimonio público por excelencia, el patrimonio ambiental.





3. La creciente dependencia del vehículo particular en detrimento del transporte público y no motorizado generando congestión y contaminación.



4. Crecimiento no planificado, construcción de vivienda informal.

¿QUE ESTAMOS HACIENDO?UNA NUEVA AGENDA PARA TRANSFORMAR BUCARAMANGA





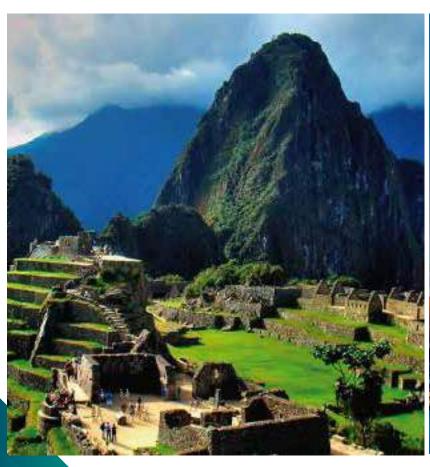


LA BASE DE LA TRANSFORMACION ES EL GOBIERNO DE LOS CIUDADANOS

DEL GOBIERNO DE LOS CIUDADANOS A LA CIUDAD DE LOS CIUDADANOS

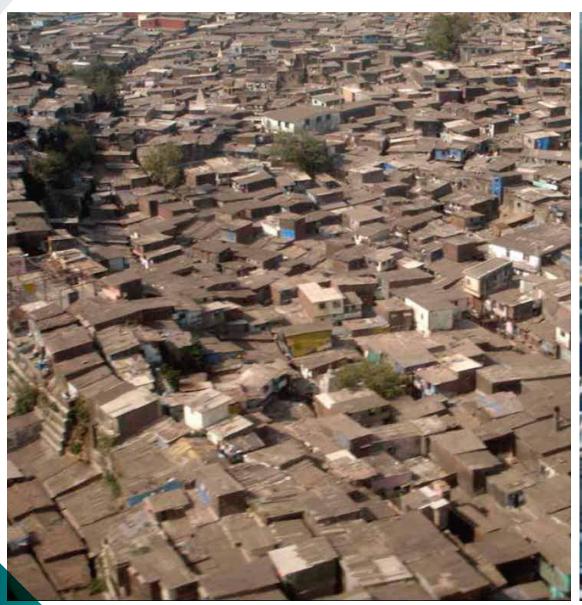
La ciudad de los ciudadanos:

Las ciudades siempre han sido la cuna de la cultura, la tecnología, el comercio, la generación de conocimiento y las artes donde las mentes más luminosas y civilizaciones de la historia convergieron.











EJES DE TRANSFORMACIÓN

1. Equipamientos y espacio público de alta calidad

2. Medio ambiente y ciudad en armonía

Interacción Social Participación
Ciudadana

4. Planificación Integral construcción colectiva

3. Movilidad sostenible

EJES DE TRANSFORMACIÓN



INTERACCIÓN SOCIAL PARTICIPACIÓN CIUDADANA



Generar y repotenciar espacios y equipamientos públicos para propiciar y fortalecer el encuentro ciudadano y el desarrollo de la comunidades.



Replantear la relación del ambiente construido y el ambiente natural de la ciudad con los ríos y los bosques para el disfrute ciudadano y la protección del ambiente, los sistemas naturales como ejes estructurantes de nuestra ciudad.



Transformar la movilidad urbana para priorizar los peatones, los ciclistas y los usuarios del transporte público una apuesta por espacios e infraestructura de calidad.



Planificar la ciudad, la formulación de planes integrales para construir ciudad donde apenas se ha construido vivienda (no un hábitat integral) y organizar la expansión de la ciudad para mitigar la proliferación de vivienda informal.

Generar y repotenciar espacios y equipamientos públicos para propiciar y fortalecer el encuentro ciudadano y el desarrollo de la comunidades

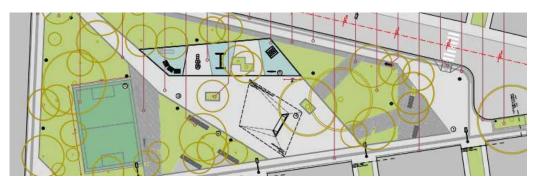


Parque Ciudadela Café Madrid

Área: 2587m²

Comuna: 1 Norte

Uso: Espacio Público - Parque





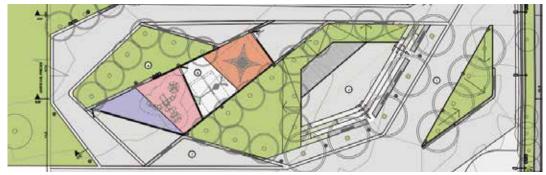


Parque de los Sueños ciudadela real de minas

Área: 5102,06 m²

Comuna: 7 Ciudadela

Uso: Espacio Público - Parque







Transformación el Tierrero

Área: 175,79m² Comuna: 15 Centro





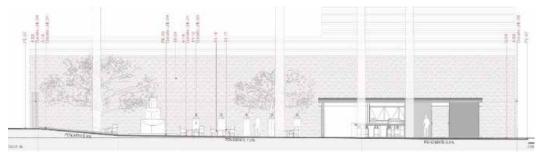


Patio de los edecanes

Área: 790m²

Comuna: 8 Centro

Uso: Espacio Público



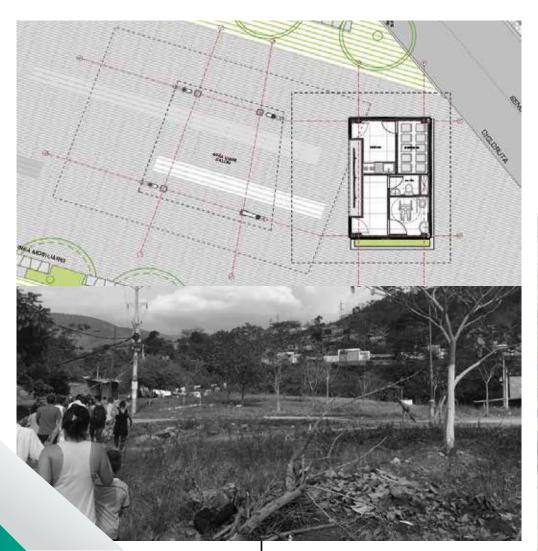




Salones comunales tipología modular

Área: 198m² - 98m²

Uso: Dotacional





Nuevas Aulas Colegio La Normal

Área: m2

Uso: Equipamiento Educativo



Albergue temporal Café Madrid

Área: 2008m² (Intervenidos) - 802m² (Construidos)

Comuna: 1 Norte

Uso: Vivienda Temporal







Área: 3.576,93m² Comuna: 13 Morrorico



Recuperación Centros de Salud

ENFERMO



SALUDABLE







2. Replantear la relación del ambiente construido y el ambiente natural, de la ciudad con los ríos y los bosques para el disfrute ciudadano y la protección del ambiente

Parque Ludoteca La Ceiba

Area mt2: 23.900

Uso: Espacio Público

Comunas: 12 - 13





Parque Lineal del Río de Oro

Área: 36 984m² Comuna: 1 Norte

Uso: Espacio Público







Parque Lineal del Río Suratá

Área Ha: 17,5 ha

Uso: Planificación, Espacio público, Movilidad

Comuna: 1







El Bosque de los Caminantes

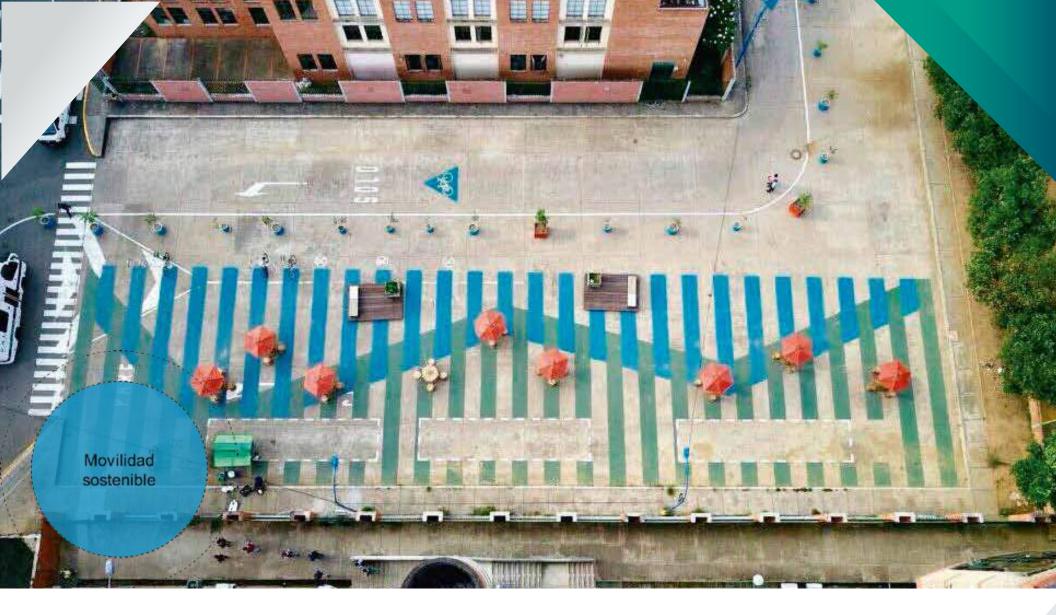
Uso: Espacio público ambiental

Comuna: 14,13,12









3. Transformar la movilidad urbana para priorizar los peatones, los ciclistas y los usuarios del transporte público una apuesta por espacios e infraestructura de calidad

Calle de las letras

Área: 443m²

Comuna: 13 Oriental Uso: Espacio Público



Transformación Carrera 20

Área: 1546 m²

Comuna: 15 Centro Uso: Espacio Público







Calle de los estudiantes

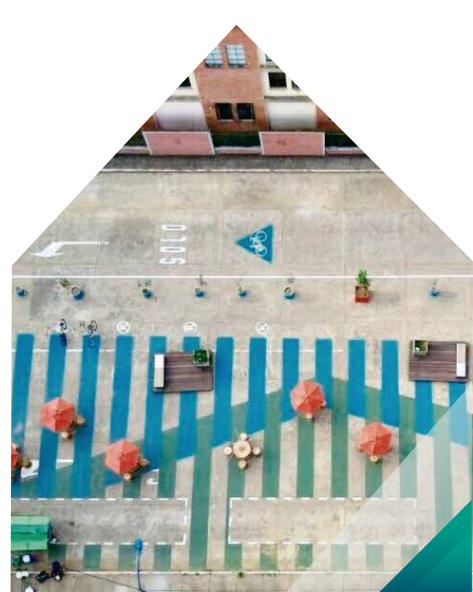
Área: 2444m²

Comuna: 7 Ciudadela

Uso: Espacio Público – Urbanismo Táctico







Portal Norte Ciudad Jardín

Area mt2: 3.876 m2 Espacio Público

Uso: Equipamiento - Movilidad

Comuna: 1 y 2



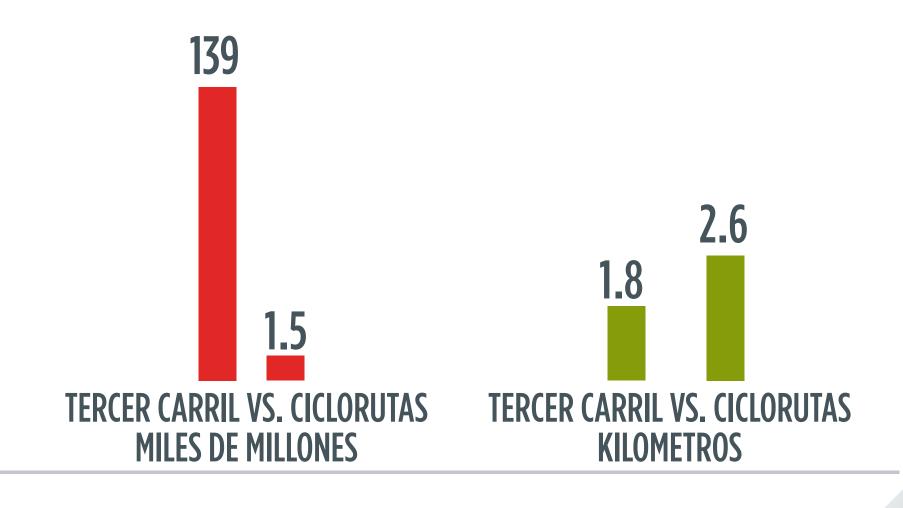


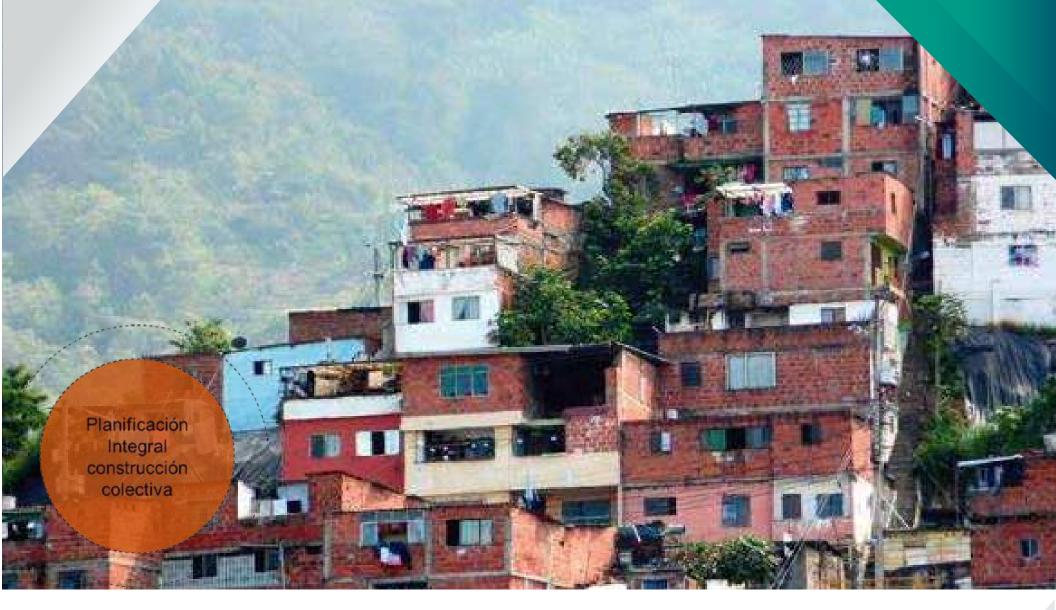


Red de 20Km de Ciclo-Infraestructura



Ciclo-Infraestructura





4. Planificar la ciudad, la formulación de planes integrales para construir ciudad donde apenas se ha construido vivienda (no un hábitat integral) y organizar la expansión de la ciudad para mitigar la proliferación de vivienda informal

Plan Integral Zonal (P.I.Z) del Norte

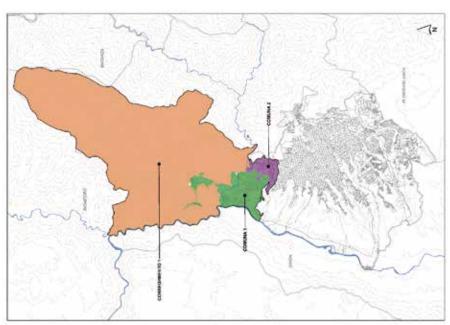
Área: 564 hectáreas urbanas de diagnóstico y formulación y 4746 hectáreas rurales de caracterización

Comunas: 1 y 2 — Corregimiento 1

Descripción: Plan Integral Zonal CIUDAD NORTE CIUDAD JARDÍN — Proceso de planificación para el desarrollo

territorial

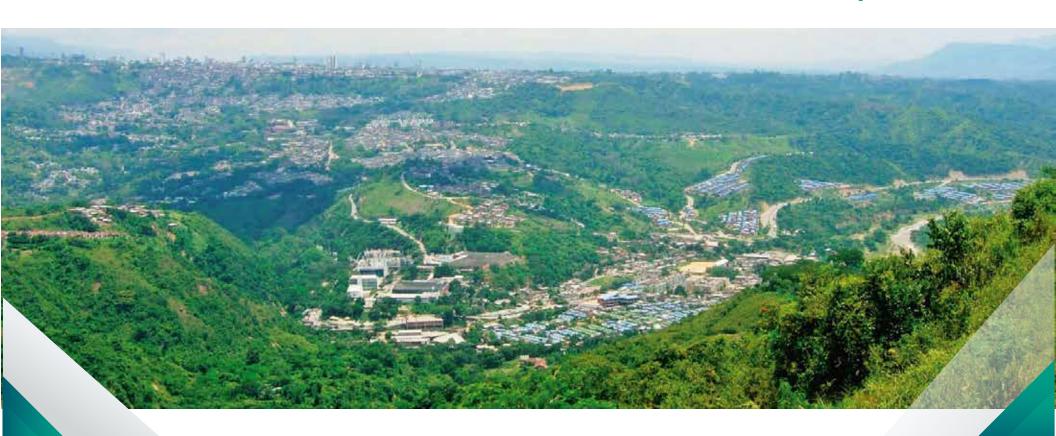
Alianza entre la Alcaldía de Bucaramanga, la Universidad Santo Tomás Seccional Bucaramanga y la comunidad.





Plan Integral Zonal (P.I.Z) del Norte

PRINCIPIOS: Gestión estratégica del territorio - Lectura transversal y multidimensional de la realidad - Planeación y atención integral para territorios específicos en escala intermedia - Participación comunitaria como soporte de legitimidad Integración interinstitucional hacia la eficiencia y sostenibilidad - Visión urbano-rural-regional del norte como concentración vital - Planeación direccionada hacia el desarrollo humano y territorial.



Camino de La Juvetud Proyecto urbano integral Barrio La Juventud

Area Ha: 29,8 ha

Uso: Planificación urbana, espacio público, movilidad

Comuna: 1 y 2

"La caracterización, la interacción/participación con la comunidad" sumado al planteamiento urbanístico general de diseño en FASE 1 que defina y oriente las intenciones, lineamientos de un proyecto urbano integral.

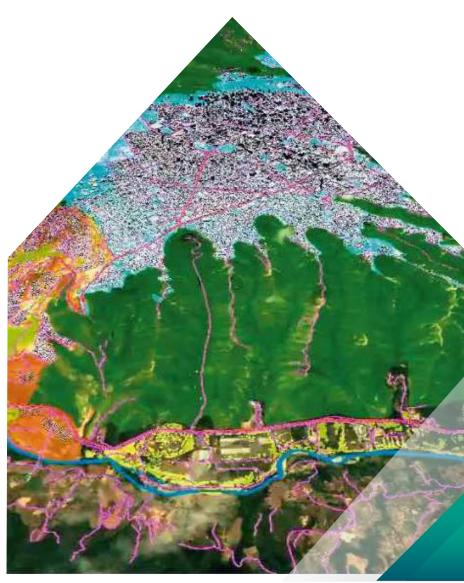




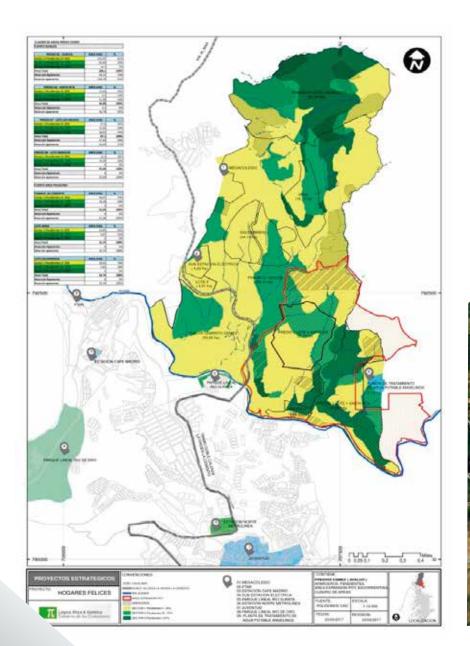


Plan Maestro de Espacio Público





Hogares Felices Programa de gestión del suelo y vivienda



META 2.1.
Habilitar 200 hectáreas para lotes urbanizables
PROYECTO 2.1.1.
Gestión del suelo (450 Ha), Cemex Colombia



Plan Centro

Patrimonio +
Cultura

PLAN CENTRO

Institucional
+ Espacio
público

Renovación Urbana + Comercio y Vivienda

